

8. srpna 2006

Vynikající 14. místo Davida Křížka v Hortě

Do cíle první etapy v Hortě na ostrově Faial doplul David Křížek na lodi Atlantik FT na vynikajícím 14. místě, když za poslední noc dokázal svou pozici vylepšit hned o tři příčky.

Posledních 24 hodin závodu již David nezamhouřil oka a díky tomu se mu nedaleko od cíle podařilo zdolat další tři závodníky a posunout se tak k vynikajícímu umístění. David doplul zcela vyčerpan, s monoklem pod okem a mnoha šrámy na těle. Po výborném startu se propadl na zadní pozice severně od mysu Finisterre, ale dále se již jen zlepšoval a celkový výsledek je fantastický. Nyní bude mít David 7 dní na to, aby znovu získal ztracené síly a dal do pořádku své pochroumané tělo, než vyrazí do druhé etapy, která vede zpět do Les Sables.

Podle předpovědi před startem se měli závodníci potýkat se silným větrem pouze na počátku závodu v Biskajském zálivu, dále již měla plavba pokračovat ve slabém větru. Meteorologické modely však neodhadly tentokrát situaci dobře. Poté co závodníci minuli mys Finisterre a mířili do středu Atlantiku, život jim nejprve znepříjemnila mlha. Plavba ve snížené viditelnosti je nejen nepříjemná, ale i nebezpečná. Nebylo to však vše a brzy vítr opět zesílil až na 25 – 30 uzlů (cca 45 – 55 km/h). V těchto podmínkách lodě letěly po vlnách mimořádně vysokými rychlostmi a jachtaři měli plné ruce práce udržet je v kurzu. Na čele se v té chvíli pohyboval vynikající slovinský závodník Andraž Mihelin na lodi Adria Mobil Too.

Před cílem vítr opět zeslábl a na první místo se propracoval Adrien Hardy na lodi Brossard. Andraž Mihelin skončil druhý.

Ve třídě sériových jachet se odehrál strhující souboj nedaleko cílové čáry. Portugalský závodník Francisco Lobato na BPI zvítězil o pouhých 10 minut před Jeanem Francoisem Quélenem na lodi Galanz. 14. místo Davida Křížka na lodi Atlantik FT v první etapě závodu je pro český námořní jachting největším úspěchem od dob slavného Richarda Konkolského. Rozhovor s Davidem přineseme ihned jak jen to bude možné.

Výsledky

Serie Class

- 1-Francisco Lobato - BPI
- 2-Jean François Quélen - Galanz
- 3-Antoine Debled - ADD Modules

14 – David Křížek – Atlantik FT

Proto Class

- 1-Adrien Hardy - Brossard
- 2-Andraz Mihelin - Adria Mobil Too
- 3-Fabien Despres - Soitec