

7. srpna 2006

Závod Les Sables – Azores – Les Sables, Daniel Vodička na CK Fischer musel odstoupit ze závodu

72 jachet třídy Classe Mini odstartovalo do závodu na Azorské ostrovy. Náročné počasí v prvních dnech donutilo k návratu několik jachet, mezi nimi i CK Fischer.

Jachty týmu Atlantik minitransat odstartovaly do závodu dobře a držely se na čele startovního pole. Vál jen slabý vítr a bylo třeba bojovat s každým poryvem. Na stěžně byly vytaženy ohromné plachty Code 0. Vítř vál od západu až jihozápadu, stále více se stácel závodníkům do úst. Bylo nutné křížovat.

Po klidné první noci závodu, kdy nebezpečí představovaly jen rybářské lodi v okolí, začal, druhý den ráno, vítr sílit. Postupně bylo nutné zmenšovat plachty. Zvedaly se vlny. Občasné nárazy přídí do vln byly mohutné a vše na palubě dostávalo zabrat.

Na lodi CK Fischer šlo zatím vše hladce, Daniel Vodička plul více k jihu, aby se tak vyhnul části studené fronty s nejsilnějším větrem. Při prvním dobíjení baterií pomocí generátoru, však brzy přišlo nepříjemné zjištění, že baterie se nedobíjí. Po důkladné analýze problému byl výsledek jasný. Problém není v dobíječe, ale v samotném generátoru, v plastem zalité části, která je jen stěží opravitelná. Na lodi byl instalován pro tuto příležitost malý solární panel, který by v případě potřeby dodal alespoň nějakou elektrickou energii. Daniel Vodička se rozhodl pokračovat dále. Limitované množství elektrické energie by nadále znamenalo téměř neustálé sezení u kormidla.

Nálada na palubě nebyla v tu chvíli nejlepší, to horší však mělo teprve přijít. Při jednom skoku na vlně praskla znenadání vnitřní pohyblivá část kladky, která drží zadní stěh, tedy brání stěžni v pádu dopředu. Po palubě se rozlétly kuličky z ložiska. Šlo o vážný problém, protože v zásobě nebyla žádná, podobně pevná kladka, kterou by šlo rozbitou nahradit. Nezbyvalo než zamířit ke břehu.

Nejvýhodnějším kurzem byla plavba zpět do Les Sables. V noci při přechodu studené fronty vítr sílil až na 60 – 70 km/h. Cesta zpět do Les Sables trvala 24 hodin. Ihned po uvázání lodě k molu se Daniel Vodička znovu pokusil objevit závadu v generátoru, bohužel však neúspěšně. Chyba byla diagnostikována v jen velmi obtížně opravitelné části generátoru. Nezbyvalo než učinit nepříjemné rozhodnutí a ze závodu odstoupit. Vyplouvat na 1300 mil dlouhou etapu závodu bez dostatečného zdroje elektrické energie, by bylo nezodpovědné.