

Po 18 hodinách závodu je český jachtař na 1. místě

7.10.2007

V sobotu 6.10. půl hodiny po poledni odstartovalo celkem 89 jachtařů do druhé etapy závodu Transat 6.50. Trasa o délce 3100 námořních mil vede z Funchalu (Madeira) do Salvadoru de Bahia (Brazílie). David Křížek vybojoval v první etapě velmi slušné 4. místo a i start do druhé části závodu se mu vydařil. Hned po úvodu se držel na pěkném 6. místě, avšak pak přišla zásadní chyba, když opomněl točit jednu z bójek. To se stalo i dalším jachtařům včetně favoritů a těžko říci, zda šlo o chybu jachtařů, nebo nebyly instrukce organizátorů dostatečně srozumitelné. Nicméně se David musel vracet aby provedl obrat okolo bójk, což mu vyneslo půlhodinové zpoždění a 41. pozici. Kdyby se ale nevrátil, znamenalo by to penalizaci 24 hodin. Po dalším uveřejnění pozic se David Křížek dostal na 32. místo a naposledy podané informace z nedělní šesté hodiny ranní, už přinesly skvělou zprávu že je český jachtař na neuvěřitelném 1. místě průběžného pořadí.

Meteorologická hra

Důvodem, proč David Křížek tak skvěle postupuje je mimo jiné fakt, že zvolil přímou trasu směrem na Kapverdy, přičemž většina závodníků jede více na východ vstříc stabilnějším pasátům. Tato strategie byla známa již den před startem, kdy ji doporučil expert na námořní meteorologii Jure Jerman, který s Davidem Křížkem úzce spolupracuje. Následujících 48 ukáže, zda byla strategie správná. Podle odhadů by měl David Křížek na lodi Atlantik FT zdolat druhou etapu za 23 dní.

Nejen pro média:

Fotografie ze závodu v tiskové kvalitě jsou na: <http://www.minitransat.cz/fotogalerie.php>

Informace o projektu: media@minitransat.cz / www.minitransat.cz

Foto: Libor Sváček, archiv vydavatelství MCU

Jan Langšádl
PR' manažer
GSM: +420 603 920 777
Fax: +420 233 321 952
email: media@minitransat.cz
www.minitransat.cz

Trasa závodu Transat 6.50:

1. etapa: La Rochelle (Francie) – Funchal (Madeira, Portugalsko) celkem 1100 nm
2. etapa: Funchal (Madeira, Portugalsko) – Salvador de Bahia (Brazílie) celkem 3100 nm (start druhé etapy je plánován na 6.10. 2007 a nejrychlejší závodníci by měli být u Brazílských břehů okolo 25.10. 2007)

Zajímavosti druhé etapy závodu Transat 6.50 – popis trasy

Z Madeiry se lodě vydají směrem na Kanárské ostrovy a Kapverdy s převládajícím severovýchodním větrem v plachtách. Pak lodě čeká obtížná pasáž a to překonání rovníkových tišin (na obrázku níže znázorněná tmavá oblast těsně nad rovníkem), kde se počasí mění každou minutou a bezvětří se během chvíle mění hned na vítr o síle až 50 kn (uzlů). Tato část bude kritická a zřejmě se tu rozhodne o celkových výsledcích. Na jižní polokouli pak lodě pojedou do cíle využívající převládajících jihozápadního větru.

Transat 6.50 ve zkratce:

- jednoposádkový závod na 6,5 m dlouhých lodích
- David Křížek (Atlantik FT) je prvním Čechem, který se do závodu kvalifikoval
- závodníci nemají možnost v průběhu závodu komunikovat s týmem a nemohou přijímat žádné meteorologické zprávy
- celkem se závodu účastní 89 lodí
- závodí se ve dvou kategoriích: Sériově vyráběné lodě a Prototypy
- letos se jede třicátý ročník závodu