

Start druhé etapy závodu Transat 6.50 (6.10. 2007 v 12:30)**4.10.2007**

David Křížek na lodi Atlantik FT se v sobotu 6.10. postaví na start druhé etapy závodu z Funchalu (Madeira) do Salvador de Bahia (Brazílie). V první etapě vybojoval skvělé 4. místo, z celkem 43 startujících v kategorii sériových lodí.

První etapa závodu Transat 6.50 z francouzského La Rochelle do Funchalu na Madeiře (1200 námořních mil)**Boj na cílové čáře**

Skvělou jízdou v závěru závodu z francouzského La Rochelle do Funchalu na Madeiře, vybojoval David Křížek fantastické 4. místo. Ve startovním poli, jež čítá 43 závodníků, dokázal svou připravenost a potvrdil, že jízda na zadní vítr je jeho silnou stránkou. Na zdolání trasy dlouhé více jak 1100 námořních mil potřeboval 6 dní, 13 hodin a 46 minut. Za vítězem své kategorie zaostal jen o tři hodiny a od bronzové medaile jej dělilo 47 minut. David Křížek zažil na trase i dramatické chvíle, jednou se mu loď dokonce skoro převrátila, stěžej byl pod vodou, ale David se z toho dostal aniž by došlo k poškození lodi a plachet. Více informací přineseme záhy, nebo si můžete poslechnout rozhovor s Davidem Křížkem z dnešního rána (v příloze).

Oficiální pořadí první etapy (kategorie sériových lodí):

1	le Diraison Stéphane (Cultisol - institut curie)	6 dní 10 hodin	18 minut
2	Quelen Jean-François (Galanz)	6 dní 12 hodin	54 minut
3	Barnaud Vincent (Masoco bay)	6 dní 12 hodin	59 minut
4	David Křížek (Atlantik FT)	6 dní 13 hodin	46 minut

Transat 6.50 ve zkratce:

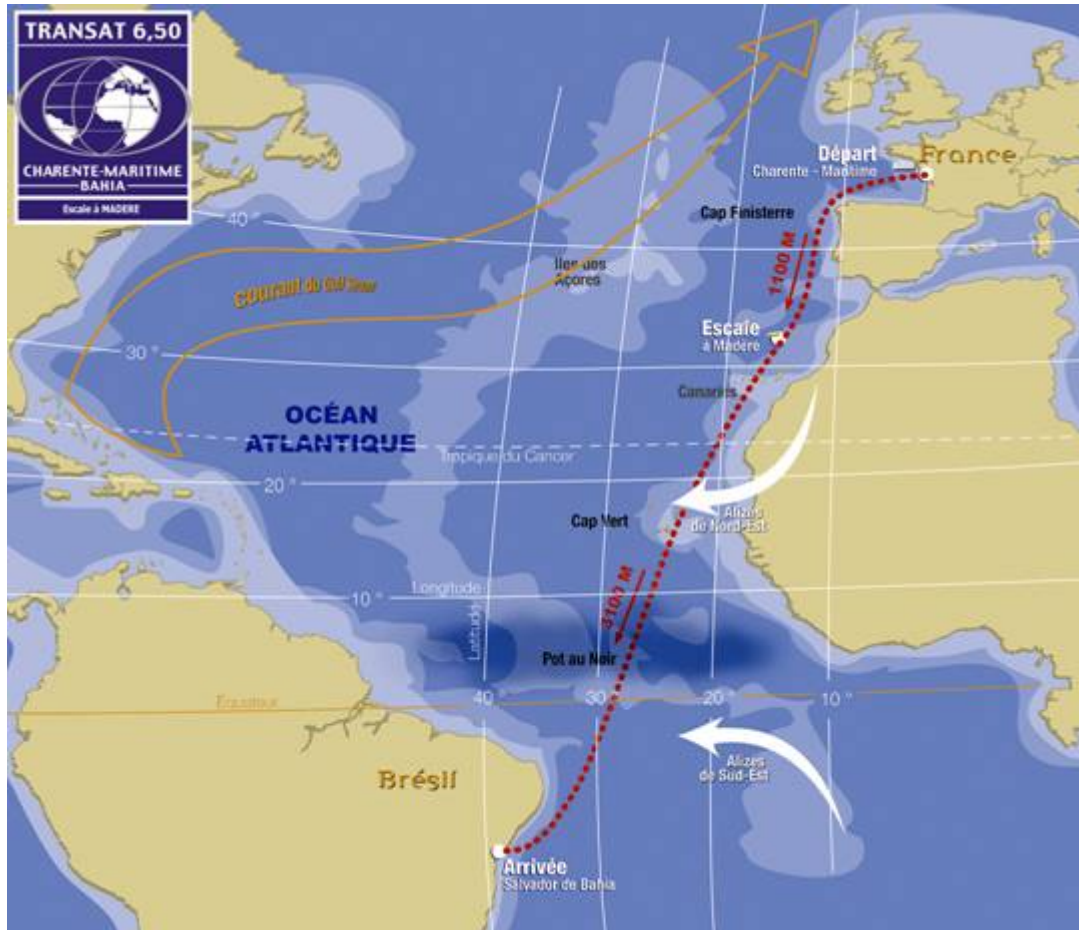
- jednoposádkový závod na 6,5 m dlouhých lodích
- David Křížek (Atlantik FT) je prvním Čechem, který se do závodu kvalifikoval
- závodníci nemají možnost v průběhu závodu komunikovat s týmem a nemohou přijímat žádné meteorologické zprávy
- celkem se závodu účastní 89 lodí
- závodí se ve dvou kategoriích: Sériově vyráběné lodě a Prototypy
- letos se jede třicátý ročník závodu

Trasa závodu Transat 6,50:

1. etapa: La Rochelle (Francie) – Funchal (Madeira, Portugalsko) celkem 1100 nm
2. etapa: Funchal (Madeira, Portugalsko) – Salvador de Bahia (Brazílie) celkem 3100 nm (start druhé etapy je plánován na 6.10. 2007 a nejrychlejší závodníci by měli být u Brazílských břehů okolo 25.10. 2007)

Zajímavosti druhé etapy – popis trasy

Z Madeiry se lodě vydají směrem na Kanárské ostrovy a Capo Verde s převládajícím severovýchodním větrem v plachtách. Pak lodě čeká obtížná pasáž a to překonání rovníkových tišin, kde se počasí mění každou minutou a bezvětří se během chvíle mění hned na vítr o síle až 50 kn (uzlů). Tato část bude kritická a zřejmě se tu rozhodne o celkových výsledcích. Na jižní polokouli pak lodě pojedou do cíle využívající převládajících jihozápadního větru.



Jan Langšádł
PR` manažer
GSM: +420 603 920 777
Fax: +420 233 321 952
email: media@minitransat.cz
www.minitransat.cz