

19. dubna

## **Poslední přípravy na kvalifikační plavbu**

*Tým Atlantik minitransat nyní pracuje na posledních přípravách před kvalifikační sólovou plavbou dlouhou 1000 námořních mil. Důležitá bude meteo situace na trase.*

Příprava na plavbu z chorvatské maríny Kremik do francouzského přístavu Port Camargue musí být mimořádně precizní. Pravidla třídy Transat 6,50 dovolují během celé, více než 1000 mil dlouhé plavby jen jednu jedinou zastávku a ta nesmí být delší než 8 hodin. Lodě tedy musí být ve vynikajícím technickém stavu, každá chyba může celou plavbu zhatit.

Stejnou pozornost je nutné věnovat i zásobování potravinami. Na palubě je možné jen ohřívání vody v zavěšeném vařiči, na kulinářství není místo. Proto půjde především o dehydrovanou stravu, sušené maso Indiana Jerky, potřebné vitamíny a minerály z produkce firmy Pharma Nord. Důležitou součástí zásob budou i sušené ovoce, ořechy nebo čokolády. To vše při náročných plavbách pomáhá. Vodu poveze každá loď v plastových láhvích, v přesně rozpočítaném množství.

Dále je zapotřebí vézt na palubě přesné množství benzínu pro generátor Honda, který má za úkol vyrobit elektrickou energii na pokrytí spotřeby autopilota, navigačních světel a navigačních přístrojů. I zde musí být vše přesně spočítané. Každé kilo navíc zbytečně zatěžuje loď, která pak pluje pomaleji.

Velmi důležitou funkci bude během plavby plnit podpůrný meteorologický tým, jenž bude průběžně připravovat informace pro závodníky a s předstihem je varovat před případnými bouřemi. První část plavby bude možné naplánovat tak, aby závodníci vypluli do ideálního počasí, které je požene vstříc cíli. Ve zbývajících dvou třetinách plavby již si nebudou moci vybírat a bude tedy nutné se s podmínkami poprat. Stále je možné očekávat v západní části Středomoří příchod posledních silných bouří, v Lyonském zálivu pak mimořádně silný a nebezpečný vítr zvaný mistrál, jenž bude foukat závodníkům přímo do úst.

K překonání celé vzdálenosti je třeba počítat se 14 dny. Znamená to tedy 14 dní osamocené boje se sušenou stravou a nepřízní počasí.

Trasa plavby schválená asociací Classe Mini:

Start Marína Kremik (Chorvatsko)

Otočné body Santa Maria di Leuca (jihovýchodní cíp Itálie)

Messina (nebezpečný průliv mezi Itálií a Sicílií se silnými proudy)

Ile de la Giraglia (ostrov na severu Korsiky)

Cíl Port Camargue

Celková délka 1200 námořních mil ( 2037 km)