

16.května 2006

Úspěšné absolvování náročné kvalifikační plavby

Obě jachty týmu Atlantik minitransat, dopluly 14. května do francouzského přístavu Bormes Les Mimosas na pobřeží Středozemního moře. Kvalifikace úspěšně skončila.

Akoli se ani jedna z lodí nedostala na moři do nějaké kritické situace, nešlo o snadnou plavbu. Na startu vyprovázely naše sólové jachtaře z chorvatské maríny Kremik na 3 desítky českých a slovenských jachet, které se právě účastnily jednoho z vrcholů českého a slovenského námořního jachtingu Slovak Sailing Week. Rozloučení s Davidem Křížkem a Danielem Vodičkou bylo bouřlivé, na moře je doprovázely desítky houkajících mlžných rohů a nechyběla ani sprška šampaňského. Dále se již oba jachtaři mohli spolehnout jen sami na sebe, při kvalifikační plavbě je zakázána cizí pomoc, stejně tak jako i jakékoli zastávky.

První den plavby byl jedním z mála, kdy foukal našim sólovým jachtařům příznivý vítr do zad. Tak tomu však bylo jen do večera, celou noc pak museli bojovat s nepříjemným bezvětřím. Noční bezvětří se pak měla stát noční můrou našich závodníků. Zatím přes den vál alespoň slabý vítr, i když ne vždy správným směrem, v noci se jachty nejčastěji jen bezmocně mlátily na vlnách. Pouze na začátku Jónského moře, v Tarantském zálivu, hnal jachty přes noc dále příznivý boční vítr o rychlosti kolem 60 km/h.

Se slabým větrem bylo zapotřebí bojovat i v nebezpečné Mesinské úžině, která je postrachem jachtařů především kvůli silnému provozu obchodních lodí, silným proudům a nebezpečným vírům, z nichž jedním z nich je bájná Charybda. V úžině se obě jachty jen těsně vyhýbaly kolem plujícím kolosům světového námořního obchodu.

Jižní Itálie se s jachtaři rozloučila ohňostrojem z kráteru sopky Stromboli, kterou Atlantik FT a CK Fischer mijely v noci. Potom začal nepříjemný boj s nepříznivým větrem, který foukal závodníkům přímo do úst. Pro jachtu Atlantik FT Davida Křížka, mohla cesta skončit špatně u italského Anzia. S posledními závany větru se jachta dostala v noci k pobřeží a v zápětí vítr cela utichl. V nepříjemných vlnách byla jachta snášena proudem na betonové vlnolamy u městečka. Nakonec se však Davidovi podařilo se z nebezpečí vymanit.

Nepříjemné chvíle však přišly i těsně před samým cílem. Necelých 200 námořních před cílem v noci náhle zesílil vítr až na 30 uzlů (60 km/h). Bylo zapotřebí v tmavé noci na palubách nevelkých jachet, které se ztrácely ve vlnách, rychle zmenšit plachty. Jachty se poté prodíraly hustou nocí proti silnému větru a zvyšujícím se vlnám. Nárazy do vln otřásaly celou konstrukcí jachet. Spánek byl téměř vyloučen. Stejně rychle, jako se vítr zvedl, však i ráno znovu utichl a jachty se bezmocně kymácelly na vlnách. Podmínky za kterých podléhají mořské nemoci i ti nejotrlejší. Po pár hodinách se však vítr ještě jednou zvedl a obě jachty hnal do cíle ideální zadoboční vítr. Do cíle dopluly oba naši sóloví jachtaři vyčerpaní, ale šťastní. První náročný úkol na cestě k závodu Transat 6,50 byl splněn a prvních 1000 mil sólové plavby mají oba jachtaři za sebou.

Trasa plavby schválená asociací Classe Mini

Start Marína Kremik (Chorvatsko)

Otočné body Santa Maria di Leuca (jihovýchodní cíp Itálie)

Messina (nebezpečný průliv mezi Itálií a Sicílií se silnými proudy)

Ile de la Giraglia (ostrov na severu Korziky)

Cíl Bormes Les Mimosas

Celková délka 1100 námořních mil (2037 km)