

11.června 2006

## **Závod k legendární Fastnet Rock**

*Minifastnet je každoročně jedním z nejnáročnějších závodů. Tentokrát se na celé trase museli závodníci prát s nepříznivým větrem přímo do úst.*

Startovní listina nejtěžšího dvojposádkového závodu jachet Transat 6,50 byla letos nezvykle dlouhá, 97 startujících jachet dokazuje mimořádnou oblibu této nádherné a divoké lodní třídy. Na startu se sice nakonec neobjevil přihlášený Bruno Peyron (držitel rekordu v plavbě kolem světa), který čekal v New Yorku na ideální počasí k vytvoření rekordu v plavbě přes Atlantik, ovšem velká jména jako Thierry Dubois, či Alex Thompson, ho více než nahradila.

Předpovědi před startem nenasvědčovaly překonávání rychlostních rekordů. Slabý vítr přímo do úst v první části závodu, měl být vystřídán ve druhé fázi závodu větrem silným, ale opět do nosu. Navíc se předpověď stále měnila a bylo složité dopředu stanovit taktiku pro celý závod.

Start závodu se povedl až na třetí pokus, dva předchozí odstartovalo mnoho jachet předčasně. Startovní pole se rozdělilo na dvě skupiny. Obě české jachty, Atlantik FT a CK Fischer zamířily s menší skupinou k severozápadu a to se ukázalo jako takticky správné a na prvním otočném bodu byly v čelní skupině. Vítr zesílil a začalo probíjení se k severu. Pořadí na čele se často měnilo a ve večerních hodinách již lodě pluly proti větru v nebezpečném kanálu Chenal du Four, který je plný skalisek, mělčin a silných proudů. Při západu slunce jachty křížovaly jednu z nejrůšnějších dopravních cest světa mířící do kanálu La Manche. Vítr slábl a na posádky čekala dlouhá a rušná první noc.

K dalšímu otočnému bodu, majáku Wolf Rock se plavba ve slabém větru protáhla a CK Fischer a Atlantik FT se k západu stáčely až po dalších 24 hodinách závodu. Atlantik FT se držela ve vedoucí skupině, CK Fischer se propadla do druhé poloviny startovního pole.

Ohromné spinakery poháněly závodní speciály k Fastnetu jen zvolna. Vítr stále slábl a šlo především o to, vyhnout se místům s bezvětřím. To se příliš nepodařilo CK Fischer, která se několikrát na zrcadlově hladké hladině zcela zastavila. Atlantik FT se pohybovala i u Fastnetu nedaleko čela závodu. Jachty se proti sílicímu větru začaly probíjet zpět k pobřeží Bretaně. Vítr o rychlosti 50 km/h rychle zvedal vysoké vlny a ty si se závodními speciály nepříjemně pohrávaly. Souboj s větrem a vlnami nevydržely stěžně tři startujících jachet. Dramatické okamžiky se však naštěstí obešly bez ztrát na lidských životech.

Dlouhý boj s větrem na cestě k jihu se nyní soustředil především na to, kdy zvolit správný okamžik k obratu na východ, tedy k cíli. Ten nastal v okamžiku, kdy vítr změnil směr k jihozápadu a blížila se přes Atlantik jedna z posledních jarních bouří. Ve chvíli kdy lodě Atlantik FT a CK Fischer znovu křížovaly námořní dopravní tepnu do kanálu La Manche, padla hustá mlha. Obrovské námořní kolosy se nořily z mlhy až těsně před přídělmi a bylo třeba bleskurychle reagovat, aby se zabránilo srážce. Klidnější byla plavba až nedaleko cíle v zátocce před Douarnenez.

David Křížek a Milan Hájek na lodi Atlantik FT zde ještě těsně před cílem sváděli tvrdý boj s několika dalšími jachtami, nakonec se jim podařilo doplout na výborném 16 místě ve své

třídě, jen několik sekund za jachtou Orange, která byla jedním z favoritů závodu. Také druhá česká jachta CK Fischer bojovala o pořadí až do samého závěru a nakonec doplula ve své třídě na 41. místě.

Naši jachtaři tak dokázali, že i ve světě náročného oceánského jachtingu se dokáží prosadit a jejich umístění bylo skvělým příslibem do dalších závodů.

Závod v těžkých podmínkách nedokončilo 9 startujících jachet.

### **Pořadí na prvních místech**

#### **Groupe Serie**

1 French Kiss	Aymeric Querar, Amir Arad (Francie)
2 Dijis.Net 1	Erwan Abalain, Fabrice Guillerm (Francie)
3 Cultisol Stephane	Le Dirasion, Sebastien Mesure (Francie)
16 Atlantik FT	David Křížek, Milan Hájek (Česká republika)
41 CK Fischer	Daniel Vodička, Enda O'Coineen (Česká republika, Irsko)

#### **Groupe Proto**

1 Vecteur Plus	Didier Le Vourch, Aloys Le Claquin ( Francie)
2 Brossard	Adrien Hardy, Frederic Rivet ( Francie)
3 Adria Mobil Too	Andraz Mihelin, Philip Sharp ( Slovinsko, Velká Británie)